

Дополнительные уточненные требования проектного блока ОАО «НИАЭП» к ИТТ на ДГУ САЭ ИТТ BLR1.B.776.1.0UBS&&.XJ&&.021.MD.0001 (БЛ-01327с/о) и ИТТ на ДГУ СНЭНЭ BLR1.B.776.1.0UBN&&.XJ&&.021.MD.0001 (БЛ-01328с/о)

1. Удалить второй абзац п.1.2 ИТТ «В настоящее время в РФ отсутствуют Производители, изготавливающие ДГУ в соответствии с настоящими требованиями. Требуется закупка по импорту или освоение промышленностью РФ необходимых ДГУ» как противоречащий первому абзацу п.2.2.4.1
2. Исключить из п.2.1.1 ПНАЭГ-9-027-91, в связи с вводом в действие документа НП-087-11(с 16.08.2013 г.) и дополнить приложение Б документом НП-087-11 «Требования к системам аварийного электроснабжения атомных станций»
3. Удалить последний абзац п. 2.1.1 ИТТ «Поставщик должен провести анализ настоящих ИТТ и предоставить в составе информации, передаваемой вместе с коммерческим предложением, перечень НД, выполнение которых будет обеспечено поставщиком при осуществлении разработки, изготовления и поставки ДГУ».
4. Дополнить и изложить предложение 2 п.2.2.1 ИТТ в следующей редакции:
«Дизель должен представлять собой четырехтактный, V-образный двигатель внутреннего сгорания, оборудованный турбонаддувом воздуха, подаваемого на сгорание».
5. Дополнить п.2.2.1 после таблицы 2.2.1-1 следующим требованием:
« ДГ должен иметь возможность установки на фундамент предусмотренный проектом в соответствии с рисунком 2.2.1-1»
6. Дополнить и изложить абзац 2 п.2.2.5.1 ИТТ в следующей редакции:
«На дизеле должны быть установлены турбокомпрессоры (но не более 2-х), обеспечивающие подачу воздуха на сгорание в дизель. В объем поставки должны входить воздушные фильтры, обеспечивающие очистку воздуха, подаваемого на сгорание. Система впрыска топлива – механическая, устойчивая к электромагнитным помехам».
7. Дополнить последним абзацем п.2.2.5.1 ИТТ следующее:
«Предлагаемый к поставке дизель и генератор должен иметь опыт положительной эксплуатации в составе ДГУ (единичной мощностью на клеммах генератора не менее 6,3 МВт) на объектах энергетики не менее 2 лет. Подтверждается приложением референт листа изготовителя и протоколов соответствующих испытаний».
8. Изложить абзац 3 п.2.2.5.4 ИТТ в следующей редакции:
«Смазочное масло дизеля должно храниться в поддоне дизеля или в фундаментной раме дизель-генератора. Объем данного масла в поддоне дизеля должен быть достаточным для непрерывной работы ДГУ без пополнения в течение 250 часов. Расход масла на сгорание в дизеле должен быть не более 1,0 г/кВт.ч».
9. изложить 7 дефис 4 абзаца п.2.2.5.4 ИТТ в следующей редакции:

«при ~~наличии циркуляции~~ или недостаточном объеме масла в поддоне дизеля или фундаментной раме должна быть предусмотрена возможность его автоматического пополнения».

10. исключить п.12.1 в полном объеме.

11. Изложить таблицу приложения В в следующей редакции:

Параметр	Значение
Температура воздуха, К (°С): верхнее значение нижнее значение	 308 (+ 35) 233 (- 40)
Влажность воздуха, %, при температуре, К (°С): 307 (+ 35) 238 (- 40)	 25÷30 75÷80

12. П.2.2.3, четвертый абзац, первый дефис изложить в редакции: «- автоматический запуск ДГ (с отключением отключаемых защит)»

Главный инженер



Д.В. Шкитилев

Начальник БКП-3

А.И. Веселов

Нач.БКП-3/1

В.С. Фирсова

Нач.БКП-3/2

Б.С. Квасюк

Гл. спец. БКП-3/1

М.Г. Чельшева

Начальник БКП-1

К.Е. Гончаров

Начальник БКП-1/5

М.В. Черняевский

СБД / Бегунов Е.Б. /
14.01.2014

СБД / Смирнов /
15.01.14